ТЕХНИЧЕСКИЙ ЛИСТ ПРОДУКТА

Pentotruck Extra

15W-40 МОТОРНОЕ МАСЛО

Моторное масло для тяжелонагруженных двигателей
Для грузовой, коммерческой, строительной и специальной техники.

Описание и применение

Pentolub Pentotruck Extra 15W-40 - всесезонное моторное масло для высоконагруженных дизельных двигателей грузовой, коммерческой, строительной и специальной техники. Подходит для двигателей с турбонаддувом и системами EGR, если предписаны указанные ниже спецификации. Применять с учётом требований изготовителя автомобиля.

Ключевые свойства

- Защита двигателя при тяжёлых нагрузках
- Контроль сажи и высокотемпературных отложений
- Стабильность вязкости и масляной плёнки
- Защита от износа и коррозии

СПЕЦИФИКАЦИИ

API CI-4 / CH-4 / SL
ACEA E7
MB 228.3; MAN M 3275-1
Volvo VDS-3; Renault RVI RLD-2
Mack EO-N; MTU Category 2
Deutz DQC III; Caterpillar ECF-2
Cummins CES 20076 / 20077 / 20078
КАМАЗ; ЛИАЗ; ЯМЗ; ТМЗ

Типовые физико-химические показатели

Показатель	Значение	Метод испытания
Плотность при 20 °C	**0,8798 г/см³**	ГОСТ 3900
Кинематическая вязкость при 100 °C	**14,05 мм²/с**	ГОСТ 33 / ASTM D445
Индекс вязкости	**145**	ГОСТ 25371 / ASTM D2270
Динамическая вязкость CCS при -20 °C	**5976 мПа·с**	ГОСТ 52559 / ASTM D5293
Температура вспышки в открытом тигле	**224 °C**	ГОСТ 4333 / ASTM D92
Температура застывания	**-32 °C**	ГОСТ 20287 / ASTM D97
Щелочное число	**11,0 мг KOH/г**	ASTM D2896
Сульфатная зольность	**1,6 %**	ГОСТ 12417 / ASTM D874
Испаряемость по методу NOACK	**12,8 %**	ГОСТ 32330, метод В

Варианты фасовки

205 л
Артикул: 4901142

Показатели являются типовыми и могут изменяться в пределах требований нормативной документации. Интервал замены определяется изготовителем транспортного средства.

Произведено по заказу ООО «СтройПромКапитал».

Редакция 09/2026